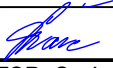

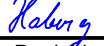



S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc 	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc 	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. 	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Svitavy, Vendolí				
STAVBA:  REKONSTRUKCE SILNICE III/36625 VENDOLÍ  STAVEBNÍ OBJEKT:			DATUM: 07. 2023	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY:  TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST:  D	PŘÍL. Č.:  1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

## OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
1.1	Označení stavby.....	3
1.2	Stavebník .....	3
1.3	Zhotovitel dokumentace .....	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	4
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	4
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	5
5.1	Situační a směrové řešení .....	5
5.2	Výškové a sklonové poměry .....	5
5.3	Šířkové uspořádání .....	5
5.4	Konstrukce vozovky .....	5
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	5
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	5
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	6
8.1	Zařízení staveniště .....	6
8.2	Zařízení staveniště dle způsobu užívání .....	6
8.3	Zajištění přívodu vody a energií.....	6
8.4	Dopravní trasy .....	6
8.5	Bezpečnost práce .....	6
8.6	Dopravně inženýrské opatření .....	6
8.7	Ostatní .....	7
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	7
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY .....	7
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....	7

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 Označení stavby

Název stavby: "Rekonstrukce silnice III/366 25 Vendolí"

Místo stavby: Sil. III/36625 Vendolí  
Okres Svitavy  
Pardubický kraj

Katastrální území: Vendolí

Datum provedení projektu: 07. 2023

Druh stavby: Rekonstrukce silnice III/36625

Stupeň dokumentace: PDPS

### 1.2 Stavebník

**Správa a údržba silnic Pardubického kraje**  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

IČ: 085031  
DIČ: CZ00085031

### 1.3 Zhotovitel dokumentace

**DSP a.s.**  
Kostěnice 111  
530 02 Pardubice

IČ: 27555917  
DIČ: CZ27555917

### Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici III. třídy 36625. Provozním staničení je km 0,015 – km 1,229 a návrhová rychlost je 50 km/h v intravilánu a 90 km/h v extravilánu.

Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrně pojížděná. Šířka jízdního pásu je 4,00 m a 5,50 m v místě výhybny, šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m. Rozestupy mezi výhybnami jsou cca 200 m.

Bude provedeno frézování v tl. cca 120 mm stávajících asfaltových vrstev. Následně bude odstraněna vrstva z penetračního makadamu v tl. cca 100 mm a budou odstraněny nestmelené podkladní vrstvy v tl. cca 430 mm až do aktivní zóny vozovky.

Dále je navržena úprava aktivní zóny z konstrukční vrstvy ze štěrkodrti v tl. 200 mm. Předpokládaná únosnost podloží je  $E_{def,2}=30$  Mpa. Poté budou položeny nestmelené podkladní vrstvy ze štěrkodrti a MZK. Nakonec bude položeno asfaltové souvrství v tl. 100 mm.

Napojení na stávající vozovku bude provedeno přesahem z asfaltových vrstev s příčnou spárou opatřenou asfaltovou záhlvkou.

V rámci stavby budou obnoveny příkopy po levé straně silnice ve směru staničení. Veškeré terénní úpravy budou doplněny recyklovanou zeminou a osety travním semenem.

V km 1,160 je stávající propustek, který bude pročištěn, římsy propustku budou sanovány a na zábradlí bude obnoven nátěr modrou barvou.

Křižovatky, místní a účelové komunikace a zpevněné plochy budou napojeny na stávající stav povrchem z asfaltobetonu. Nezpevněné plochy a hospodářské sjezdy budou napojeny dle stávajícího stavu s povrchem z R-mat. Sjezdy k nemovitostem budou obnoveny dle původního stavu. Šířky všech napojení vyplývají ze stávajícího stavu. Účelové komunikace budou stavebně odděleny dvouřádkem žul. kostek do 100mm v bet. loži C20/25nXF3.

Navržené kácení bude provedeno správcem komunikace.

## 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- a) Požadavky investora a zadavatele stavby.
- b) Prohlídka zájmového úseku, fotodokumentace (05/2020).
- c) Geodetické zaměření stávajícího stavu (výškopis, polohopis), digitální katastrální mapa (05/2020).
- d) Vyjádření o existenci sítí TI:  
CETIN, a.s.,  
ČEZ Distribuce, a.s.,  
ČEZ ICT + Telco Pro Services, a.s.,  
GasNet, s.r.o.,  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje - OIKT,  
Ministerstvo obrany ČR,  
T-Mobile a.s.,  
Vodafone a.s.,  
Vodárenská Svitavy s.r.o.

## 4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

- Jedná se o hlavní stavební objekt:  
100 Objekty pozemních komunikací  
- SO 101 Oprava silnice III/3051

## 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

### 5.1 Situační a směrové řešení

Délka úpravy – 1214,67 m, návrhová rychlost (maximální povolená) – 50 a 60 km/h, směrové řešení vychází ze stávajícího stavu a je patrné z výkresu D 2 Situace pozemní komunikace.

### 5.2 Výškové a sklonové poměry

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového řešení silnice. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy nivelety, které nejsou zaobleny, splňují podmínku kap. 8.15.8 ČSN 73 6101. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako jednostranný 2,50 %.

### 5.3 Šířkové uspořádání

Základní šířka jízdního pásu je 4,00 m + 2 x 0,50 m nezpevněné krajnice. V místě výhyben je šířka jízdního pásu 5,50 m. Celkové šířkové řešení je patrné z výkresu D 2 Situace pozemní komunikace a D 4 Vzorové příčné řezy.

### 5.4 Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 a předpokládaného zatížení silnice.

#### 1 KONSTRUKCE VOZOVKY D1-N-1 TDZ V PIII

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m <sup>2</sup>	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
1000 g/m <sup>2</sup>	PI-C	Postřík infiltrační - kat. em.	ČSN 73 6129
150 mm	MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	ČSN 73 6126-1
200 mm	ŠD <sub>B</sub>	Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1
450 mm	Celkem zpevněných vrstev		
200 mm	ŠD	Štěrkodrt'	ČSN 73 6133, TP 210
200 mm	Úprava aktivní zóny		

Hodnoty E<sub>def,2</sub> budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní plášť komunikace pro motorová vozidla E<sub>def,2</sub>=min 45 MPa.

Štěrkodrt' může být nahrazena recyklovaným kamenivem (sypaninou) dle ČSN 73 6133 a TP210.

## 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch silnice je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do silničních příkopů, přilehlé zeleně a odvodňovacích zařízení.

## 7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

### Svislé dopravní značení:

Zrušené:	km 0,01408	A7a+E4
	km 0,86342	P4
	km 1,12150	A7a+E4
	km 1,14100	IZ4a,b
Nové:	km 0,01408	B20a

*km 1,14100 IZ4a,b+B20a*  
*km 1,14100 P2+E2b*  
*km 1,15708 E2b doplněna na P4*  
*km 1,18300 P2+E2b*

*Výměna: 2xP4+E2b, 2x IS3b, 2xIS3c*

#### **Vodorovné dopravní značení:**

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

V2b (1,5/1,5/0,25)

V4 (0,125)

#### **Dopravní zařízení:**

V rámci stavby budou doplněny sloupky Z11g v místě napojení účelových komunikací.

## **8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

### **8.1 Zařízení staveniště**

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

### **8.2 Zařízení staveniště dle způsobu užívání**

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Sklárky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

### **8.3 Zajištění přívodu vody a energií**

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

### **8.4 Dopravní trasy**

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných a staveništních komunikacích.

### **8.5 Bezpečnost práce**

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

### **8.6 Dopravně inženýrské opatření**

Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky silnice III/36625. Předpokládaná délka trvání výstavby tři měsíce. Po dobu výstavby bude umožněn přístup obyvatelům obce a IZS. Předpokládaná objízdná trasa je vyznačena na obrázku.

Samotný návrh, projednání, stanovení a umístění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby před zahájením prací.



## 8.7 Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

## 9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

## 10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Podklady pro vytyčení jsou v samostatné příloze PD.

## 11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Kostěnice, červenec 2023

Ing. Michal Švarc